

À la séance régulière du Conseil de Bristol tenue à l'Hôtel de ville le 3 mai 2010 à 20h00, étaient présents le Maire Brent Orr, et les Conseillers Steve Forbes, Keith Smith, Colette O'Malley, Greg Graham, Brian Drummond et Debbie Kilgour.

(10-05-49) Il est proposé par le Conseiller Forbes que le procès verbal de la séance du 5 avril soit adopté. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

(10-05-50) Il est proposé par le Conseiller Forbes que l'ordre du jour soit adopté avec des ajouts. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

Le Maire Orr présente le Sergent Alain Langevin et Charles Goulet qui parraine Bristol pour parler de la protection de la police et les procédures pour les plaintes et les inquiétudes du public.

La séance est ouverte aux visiteurs présents.

Ken Workman questionne à propos du progrès au quai en terme de problème de flux des eaux.

Brian Osborne questionne à propos des règlements concernant les roulottes et les V.R., il se plaint de la décharge publique créée sur Murray Hill, et il demande aussi la méthode pour émettre des permis de construction.

Jane Egan veut savoir quand l'excavateur sur le chemin River sera enlevé de la propriété.

Peter Hanna questionne sur le point 5.4 de l'ordre du jour – Opération de gravière et carrière et aussi sur les tonnes de déchets reçues par Tom Orr.

Peter Smith donne une mise à jour sur les sentiers de V.T.T.

Rob Wallbridge exprime son opinion sur les sentiers V.T.T.

Kerry Reasbeck était représentante pour l'Association de Shawville et le District des loisirs pour demander un don à municipalité pour engager un étudiant pour l'été de la Municipalité de Bristol pour 8 semaines en liaison avec le programme de camp d'été de l'Association de loisirs.

Michel Harry remercie le Conseiller Keith Smith pour l'inspection faite sur le chemin Fifth Line Est et exprime son objection sur la proposition du Conseil concernant le déménagement du site de transfert des déchets sur le chemin Fifth Line Est.

Connie Renaud représentait le Pontiac School of the Arts pour promouvoir leurs prochaines activités et demande un don au Conseil.

Un contribuable se plaint qu'il a été chargé pour disposer des feuilles et des branches au site de transfert de Pontiac. Il demande les clauses du contrat signé avec Tom Orr.

Dan Egan a demandé si les branches pourraient être réduites en copeaux par la municipalité pour nettoyer autour de sa clôture.

Robert Proulx se plaint des débris sur la propriété dont le numéro de matricule est # 2042-32-7080. Il a été informé qu'une lettre a été envoyée concernant ce problème.

Bonnie Beveridge demande si le conseil a reçu une réponse du Ministère du Transport concernant la demande de réduction de la limite de vitesse sur le chemin River entre les chemins Pine Lodge et Wharf.

(10-05-51) Projet d'étude « Élaboration d'un Concept et D'esquisses
D'aménagement pour le Parc du Sault-des-Chats » :

ATTENDU QUE le rapport final de l'étude présentant le concept préliminaire d'aménagement du parc du Sault-des-Chats du Pontiac a été déposé par Groupe IBI-DAA en avril 2010;

ATTENDU QUE le projet cadre dans la Planification stratégique de la MRC de Pontiac, soit d'améliorer les services de base et d'accueil et consolider les attraits; positionner le Pontiac et développer une promotion; consolider et développer la culture locale et le patrimoine et la mise en valeur des milieux naturels;

ATTENDU QUE le projet s'insère dans la Planification stratégique régionale 2007-2012 de la CRÉO qui préconise la mise en valeur des richesses patrimoniales, historiques et naturelles distinctives en ce qui a trait à l'Outaouais fluvial;

- ATTENDU QUE le projet s'insère dans la Planification de développement touristique de l'Outaouais 2010-2015, soit de favoriser l'exploitation des rivières à des fins touristiques;
- ATTENDU QUE le concept proposé a reçu un avis favorable des représentants des organismes partenaires;
- ATTENDU QUE le site offre un potentiel récréatif et touristique indéniable;
- ATTENDU QUE la phase subséquente du projet consiste de développer une étude de faisabilité visant l'implantation du projet et d'identifier une structure de gouvernance susceptible de bien mener le projet à terme.

Il est proposé par Conseiller Graham et secondé par Conseiller Smith et unanimement résolu d'accepter le concept préliminaire du Parc du Sault-des-Chats du Pontiac tel que présenté dans le rapport final du groupe IBI-DAA.

Il est également résolu de mandater le « CLD des Collines-de-l'Outaouais » pour coordonner la deuxième phase du projet « Étude de faisabilité visant l'implantation du Parc du Sault-des-Chats du Pontiac », ce qui inclus, entre autre, le montage financier en collaboration avec le comité de partenaires.

- (10-05-52)** Il est proposé par le Conseiller Forbes de nous enregistrer pour voir nos comptes de banque en ligne. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-53)** Il est proposé par la Conseillère. Kilgour que nous avisons le bureau de l'évaluation à la M.R.C. Pontiac que nous souhaitons retirer le Lot Pt. 3B, Rang 12, Succession de Mary H. Henry matricule # 1659-35-2348 de la liste du rôle d'évaluation foncière en raison des irrégularités de sa localisation. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-54)** Il est proposé par le Conseiller Forbes d'envoyer un remerciement au Club de Euchre de Bristol pour leur don de 500.00\$ pour l'utilisation du centre communautaire Jack Graham. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-55)** Il est proposé par la Conseillère Kilgour d'accepter le contrat des employés. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-56)** Il est proposé par le Conseiller Smith que l'inspectrice en bâtiment, Marleen Bélisle, contacte Bruce Caulfield pour

l'avertir qu'il y a des problèmes potentiels concernant la situation du chemin (un chemin privé n'est pas entretenu par la Municipalité de Bristol) avant d'émettre un permis de construction. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

(10-05-57) Il est proposé par le Conseiller Drummond de signer le contrat d'entente avec AST. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

(10-05-58) Programme d'aide à l'entretien du réseau routier local

Attendu que le ministère des Transports a versé une compensation de 475 336 \$ pour l'entretien du réseau routier local pour l'année civil 2010;

Attendu que les compensations distribuées à la municipalité visent l'entretien courant et préventif des routes locales 1 et 2 ainsi que les éléments des ponts dont les municipalités sont responsables et situés sur ces routes;

Attendu que la présente résolution est accompagnée de l'annexe A identifiant les interventions réalisées par la municipalité sur les routes susmentionnées;

Attendu qu'un vérificateur externe présentera dans les délais signifiés pour le dépôt de la reddition des comptes l'annexe B dûment complétée.

Pour ces motifs,

Sur une proposition de la Conseillère O'Malley, appuyée par le Conseiller Smith, il est unanimement résolu et adopté que la municipalité de Bristol informe le Ministère des Transports de l'utilisation des compensations conformément aux objectifs du Programme d'aide à l'entretien du réseau routier local.

Les rapports des comités sont remis.

(10-05-59) La Motion defaite pour la proposition du sentier de VTT. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

Je, Keith Emmerson, Directeur Général, de la Municipalité de Bristol, certifie qu'il y a des crédits disponibles pour payer les dépenses ci-dessous.

Keith Emmerson, Directeur Général

- (10-05-60)** Il est proposé par le Conseiller Forbes que les factures totalisant 50 163.16\$ soient payées pour le mois d'avril. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-61)** Il est proposé par le Conseiller Forbes d'accepter l'état financier pour le mois d'avril. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-62)** Il est proposé par le Conseiller Drummond de déménager le site de transfert au 54 Fifth Line Est. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter. Le Conseiller Graham enregistre sa dissidence.
- (10-05-63)** Il est proposé par le Conseiller Smith qu'en raison des plaintes reçues, nous communiquons avec le Ministère des Transports concernant le fossé sur la route 148 à l'intersection du chemin Fifth Line Est, et que le ponceau est bloqué sur le chemin Fifth Line Est. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-64)** Il est proposé par la Conseillère O'Malley d'acheter une nouvelle enseigne pour la Route 148 à l'intersection du chemin Bristol Mines avec les directions pour le bureau municipal et le centre communautaire Jack Graham de Bristol. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-65)** Il est proposé par Conseiller Forbes d'aller à huis clos à 22h15 concernant le règlement # 284 – un règlement sur l'établissement de fond local strictement dédié au reconditionnement et l'entretien de certains chemins publics. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-66)** Il est proposé par le Conseiller Forbes de sortir du huis clos à 22h35. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.
- (10-05-67)** Il est proposé par la Conseillère O'Malley de lever la séance. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

Maire Brent Orr

Directeur Général Keith Emmerson